

MOTOSİKLET SÜRÜCÜSÜ ARTSIN, KAZALAR AZALSIN

Motosiklet günümüzde hem bir tutku hem de önemli bir ticaret aracı. MOTED, Türkiye'de motosiklet algı ve satışlarının yükselmesi için bir dizi proje üzerinde çalışıyor.

Otomobilden sonra en fazla tercih edilen ulaşım aracı olan motosikletler, doğru donanımlarla ve kurallara uygun kullanılması halinde güvenli ve keyifli araçlar olarak kabul ediliyor. Satın alma, kullanım ve bakım maliyetlerinin otomobile göre daha uygun, park etmenin kolay, yoğun trafikte de daha hızlı olması, motosikletlerin öne çıkan avantajları. Ancak özellikle ülkemizde trafikte yaşanan kazalar, vergi yükleri ve olumsuz algılar motosiklet sektörünün gelişmesini engelleyen unsurlar.

PAZAR 800 BİNLERE ÇIKABİLİR

MOTED (Motosiklet Endüstrisi Derneği) Başkanı Bülent Kılıçer, ülkemizde motosiklet pazarının 124 bin adetlerde olması nedeniyle yan sanayisinin gelişemediğini ve istihdama katkı sağlayamadığını söylüyor. Kılıçer, şunları kaydediyor: "Mevcut vergilere bakıldığında 400 bin satış yapıldığı yılları yakalamak artık mümkün gözüküyor. Motosiklet tescilli bir araç olduğundan vergi oranlarının artması, kayıt dışının da önemli ölçüde artmasına neden olmaktadır. Oysaki en ucuz ulaşım aracı olan motosikletin önünde engel olan ÖTV, MTV, ehliyet ve muayene ücretlerinde indirimler yapılırsa, yıllık 700-800 bin adetlik bir pazar oluşacaktır."

250 cc altı motosikletlerde ÖTV'nin 30 Haziran 2019'a kadar sıfırlanacağını hatırlatan Kılıçer, "Ancak ÖTV indirimine rağmen ilk üç ayda pazar yüzde 4 küçüldü. 250cc üstü araçlarda ise 2017'den beri gelen stoklar önemli risk yaratmakta. Haziran ayının ilk haftasında son verilere bakarak Bakanlık'tan ÖTV indiriminin yılsonuna kadar uzamasını ve 250cc üstü araçlarında bu indirim kapsamına alınmasını isteyeceğiz" dedi.

ÜRETİMDEKİ YANLIŞLIK TEHLİKELİ

Bülent Kılıçer, "Vergi ve maddi açıdan avantaj sağlamak amacıyla Türkiye'de 50cc olarak belirtilen bazı motosikletlerin daha yüksek cc olarak üretilerek satılıyor olması karayolunda oluşturulan pozitif güvenlik ortamını tehlikeye sokuyor. Bu konuda MOTED sahada bir çalışma yaparak hazırladığı raporu Ticaret Bakanlığı'na iletilecek" diye konuştu.

Motosiklet sürücülerinin kazalardan korunabilmesi için 'güvenlik kıyafetleri' kullanmalarının önemli olduğunu vurgulayan Kılıçer, kask, korumalı ceket gibi ürünlerdeki KDV oranının düşürülmesi için görüşmeler yapıldığını belirtti.



Bülent Kılıçer

YOL GÜVENLİĞİ KAZALARI AZALTIR



Remzi Öztürk

MOTED Genel Koordinatörü Remzi Öztürk ise, özellikle Emniyet Genel Müdürlüğü'nün 2019'u "Yaya Öncelikli Trafik Yılı" ilan etmesinin önemli olduğunu dikkat çekerek, "Öncelik Hayatın, Öncelik Yayılan, Bu Yolda Hep Birlikteyiz, Hatalı Sürücüye Kırmızı Düdük kampanyaları ve yoğun trafik denetimleri sayesinde 2019 ilk dört ayda, geçen yıla göre ölümlü trafik kazası yüzde 33, trafik kazalarına bağlı can kayıpları yüzde 41, yaralanmalı trafik kazaları yüzde 13 azaldı" dedi. Öztürk, şöyle devam etti: "Trafik ışıklarında, en önde 3 metrelik alanda bisiklet ve motosikletlere ayrılmış özel alan. Trafikte en hassas araçlara dikkat edilmesini dikkat çekecek bir uygulama. Pilot bölge olarak İstanbul'da uygulanması için İBB ile konuyu yakın zamanda görüşeceğiz."

EURO4 TVS'LER YOLLARDA



TVS'nin merakla beklenen yeni TVS Apache RTR 200, Wego ve Jupiter modelleri satışa sunuldu. Euro-4 standartlarını karşılayan araçlar enjektörlü motorları ile ideal performans sergilerken yakıt ekonomisi de sağlıyor. Yenilikçi motor bağlantıları daha yumuşak bir sürüş için titreşim hissini minimuma indiriyor. Orantılanmış ağırlığı sayesinde yoğun trafik koşullarında dahi kolay kullanım sağlayarak kullanıcıya yardımcı oluyor.



**TEK
ŞARJLA
100 KM**

Vespa Elettrica, elektrikli güç ünitesiyle sürücülerin yaşam tarzını değiştirmeye hazırlanıyor.

Türkiye'de satışa çıkan elektrikli Vespa 4 saatte şarj olurken, tek şarjda 100 km menzili sunuyor. Anlık 4 kW, sürekli olarak 2 kW's güç ve 200 Nm tork üreten Vespa Elettrica, performans anlamında geleneksel içten yanmalı motora sahip motosikletleri de aratmıyor. Multimedya platformu sayesinde motosikletle ilgili birçok veriye akıllı telefonlar üzerinden erişim imkânı tanıyor. 4.3 inç boyutundaki TFT gösterge tablosu, ışık koşullarına ve dört seviye parlaklık ayarına uyarlamanıza yardımcı olacak karanlık sensörü sayesinde kolay okunuyor.



**Hedef
3 bin 500
motosiklet
sürücüsü**

Özge Kansu Gökçek

Ülkemizdeki araçların, yaklaşık 12.5 milyonu otomobillerden ve 3 milyondan fazlası da kayıtlı motosikletlerden oluşuyor. Trafikteki motosiklet sürücülerini ve diğer sürücülerin birbirlerini daha iyi anlaması ve güvenli bir sürüş ortamı sağlanması hedefiyle 2018'de Aytemiz'in liderliğinde

başlayan 'Motorcu Dostu Trafik' projesinin ikinci etabı başladı. Aytemiz Pazarlama ve Kurumsal İletişim Direktörü Özge Kansu Gökçek, "Bu yılki aktivitelerde motosiklet sürücülerinin trafikte doğru şekilde temsil edilmesi için çaba sarf edeceğiz. Bunun için kamu ve özel otoriteler tarafından

yolların 'motorcu dostu' bakış açısıyla yeniden gözden geçirilmesi için bilinçlendirme çalışmaları gerçekleştireceğiz. Aytemiz istasyonlarını görsel malzemelerle donatarak konuyu sürekli gündemde tutacağız. Birçok üniversite etkinliğine ve motosiklet festivallerine de katılım sağlayacağız" dedi.



REKORTMEN YAMAHA MT'LER

Yamaha MT serisine ait 13 motosikleti taşıyan MT tırı, her yıl 15 Avrupa ülkesini geziyor. MT serisi, sürücülerine her sürüşten maksimum keyif alma fırsatını sunmayı hedefleyen, dünyada satış rekorları kıran özel bir seri. Hyper Naked serisinde 125 cc'den 1.000 cc'ye uzanan MT modelleri bulunuyor. Yamaha Türkiye'nin sadece MT modelleri için geçerli kredi kampanyası 31 Mayıs tarihine kadar uzatıldı. Efsanevi MT ailesinin tüm modelleri için geçerli olan kampanya sıfırdan başlayan faiz avantajları ve 60 aya varan vade fırsatlarını içeriyor.

MOTED
motosiklet endüstrisi derneği

**Türkiye Motosiklet Pazarına
Güç Katmak için Çalışıyoruz**

Projelerimizi Türkiye'de daha güvenli, daha konforlu ve daha huzurlu bir trafik için geliştiriyoruz.

f t i moted > www.moted.org.tr